

OÜ Inseneribüroo STEIGER

**Tammemäe V liivakarjääri
rajamise ja töötamisega kaasneva
keskkonnamõju hindamise programm**

Tallinn 2015

SISUKORD

1. KAVANDATAVA TEGEVUSE EESMÄRK.....	3
2. KAVANDATAVA TEGEVUSE JA SELLE REAALSETE ALTERNATIIVSETE VÕIMALUSTE LÜHIKIRJELDUS.....	6
3. KESKKONNAMÕJU HINDAMISE SISU	7
4. HINDAMISE PROGNOOSIMEETOD.....	11
5. AJAKAVA	13
6. ARENDAJA, OTSUSTAJA, JÄRELEVALVAJA JA EKSPERDI ANDMED	14

1. KAVANDATAVA TEGEVUSE EESMÄRK

OÜ C.B.A. (edaspidi *ettevõtte/arendaja*) on asutatud 1998. aastal, mille põhitegevused on: liiva ja killustiku müümine, liivakarjääride haldamine, ehitustehnika rentimine ning pinnasepumpade müümine, rentimine ja hooldamine. Arendajal on Tallinna-Saku liivamaardlas liiva kaevandamiseks kehtivad maavara kaevandamise load Liivalaia III (KMIN-099), Männiku VI (KMIN-131) ja Männiku V (KMIN-111) liivakarjäärides. Arendaja taotleb Tammemäe V liivakarjääris täiteliiva kaevandamiseks maavara kaevandamise luba. Taotletav mäeeraldis ja sealt saadav materjal on ettevõttele vajalik tööülesannete täitmiseks ja tegevuse laiendamiseks.

Üleriigilise tähtsusega Tallinna-Saku maardla (registrikaardi nr 0109) Tammemäe V liivakarjäär paikneb Harju maakonnas Saku vallas Tammemäe külas Tammemäe liivakarjääri kinnistul (katastritunnus: 71801:001:0032). Tammemäe liivakarjääri kinnistu sihtotstarve on veekogude maa, valitseja Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus. Liivakarjääri mäeeraldise pindala on 40,53 ha ja selle teenindusmaa pindala koos mäeeraldisega on 40,64 ha. Mäeeraldise piires on täiteliiva kaevandatav varu 760 tuh m³, mida on võimalik kasutada ehituses ja teedehituses. Lähtuvalt kaevandatavast mahust taotletakse maavara kaevandamise luba 12 aastaks ning arvestades korrastamiseks kuluvat aega kaevandamise keskmiseks aastamääraks 70 tuh m³.

Taotletaval Tammemäe V liivakarjääri mäeeraldisel on varasemalt maa-ainese kasutusloa HARM-005 (kehtivusega 24.01.1994 - 23.01.2004) alusel kaevandanud täiteliiva AS Teede REV-2. Varasema kaevandamistegevusega moodustati ~40 ha suurune järv. OÜ C.B.A. soovib karjääri uuesti kasutusele võtta ja varu lõpuni ammendada, millega oleks tagatud maardla maksimaalne ressursi kasutus ning veekogu korrastamine, mis praegu on tegemata.

Arendaja esitas 2013. aastal (saabunud 03.04.2013) Tammemäe V liivakarjääris tegevuse alustamiseks Keskkonnaministeeriumile maavara kaevandamise loa taotluse. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 3 punkti 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 6 lõike 1 punkt 28 sätestab olulise keskkonnamõjuga tegevusena pealmaakaevandamise suuremal kui 25 ha suurusel alal. Sama seaduse § 11 lõige 3 sätestab, et § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral algatatakse kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamine (edaspidi *KMH*) selle vajadust põhjendamata. Tuginedes KeHJS § 3 punktile 1, § 5 ja § 6 lõike 1 punktile 28 ja § 11 lõikele 3, algatas Keskkonnaministeerium 19.02.2015. a kirjaga nr 12-9/13/1538-1 Tallinna-Saku liivamaardlas asuva Tammemäe V liivakarjääri mäeeraldiselt liiva kaevandamise eeldatavalt kaasneva keskkonnamõju hindamise.

Kehtiva KeHJS § 56 lg 8 alusel (uus redaktsioon jõustus 01.07.2015) viiakse enne nimetatud sätte jõustumist algatatud KMH lõpule selle algatamise ajal kehtinud KeHJS kohaselt. Kui KMH menetlus ei ole lõpetatud kolme aasta jooksul arvates eeltoodud sätte jõustumisest, viiakse edasine menetlus lõpule menetluse ajal kehtiva KeHJS kohaselt.

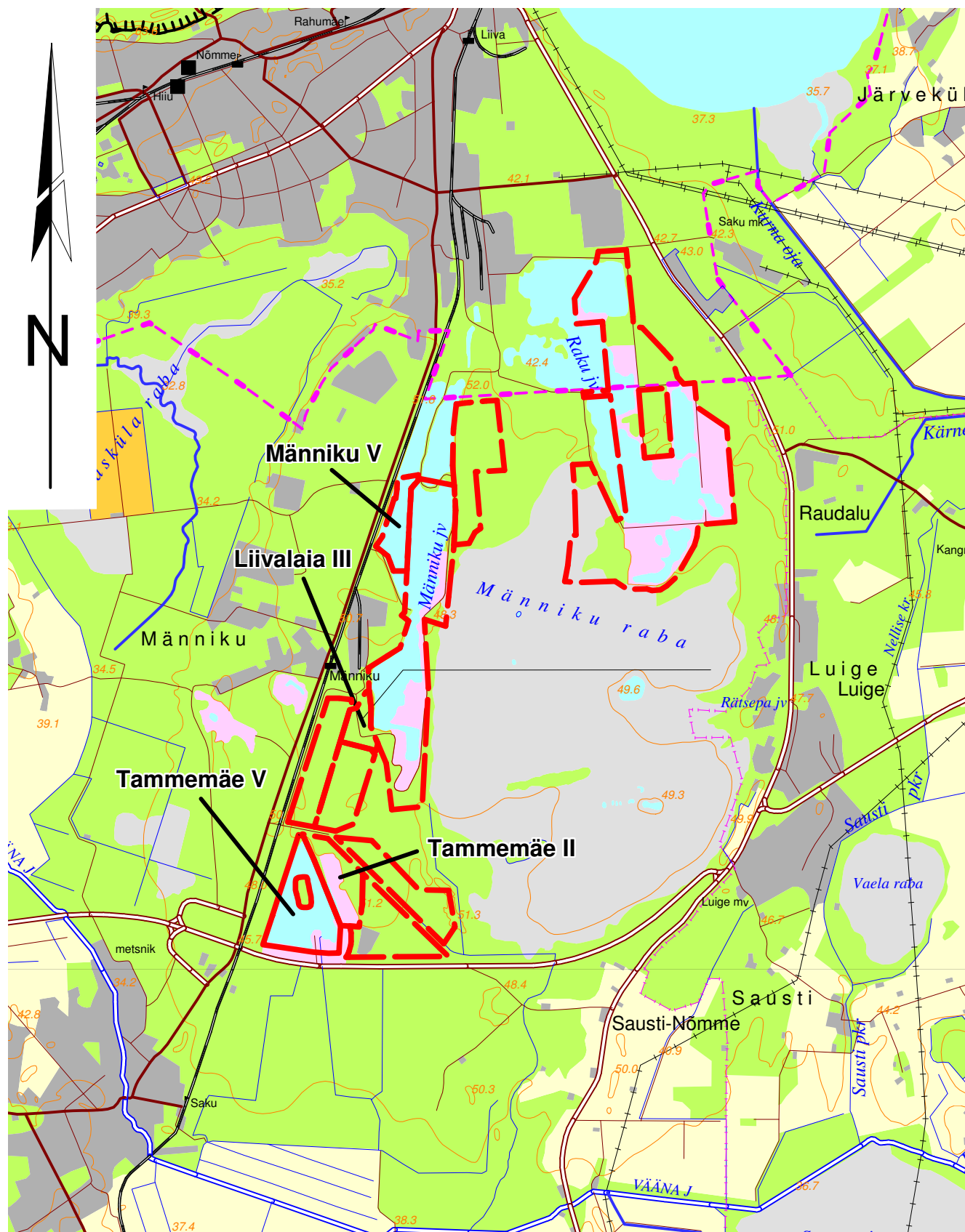
Keskkonnamõju hindamise eesmärk on hinnata Tammemäe V liivakarjääri rajamise ja töötamisega kaasnevat võimalikku keskkonnamõju. Keskkonnamõju hindamise eesmärgid KeHJS § 2 lõike 1 alusel on:

- teha kavandatava tegevuse KMH tulemuste alusel ettepanek kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või minimeerida keskkonnaseisundi kahjustumist ning edendada säästvat arengut;
- anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasnevast keskkonnamõjust ning negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise võimalustest;
- võimaldada KMH tulemusi arvestada tegevusloa andmise menetluses.

ASENDIPLAAN

Joonis 1.1

M 1 : 50 000



Tammemäe V liivakarjääri
mäeeraldise piiri



Olemasolevate mäeeraldiste
piirid Tallinn-Saku maardlas

Märkused:

1. Plaani koostamisel kasutati baaskaardi lehti 6332 ja 6334
2. Joonestamisel kasutati tarkvara Mapinfo 9.0 (litsents: MINWES0900922272)

2. KAVANDATAVA TEGEVUSE JA SELLE REAALSETE ALTERNATIIVSETE VÕIMALUSTE LÜHIKIRJELDUS

Mäeeraldis ühtib pindalaliselt ja sügavuti aktiivse tarbevaru plokiga 117. Teenindusmaa piiride määramisel on lähtunud Tammemäe liivakarjääri kinnistu piirist ja vajadusest moodustada hüdropuistang ehk liivakaart ja masinate parkimisala.

Kavandatava tegevusega veetaset karjääris ei alandata. Veealuse liiva kaevandamine toimub põhiliselt ujuv-pinnasepumbaga, mis töötab soojal aastaajal. Pinnasepumbaga pumbatakse pulp hüdropuistangule ehk liivakaardile, millest vesi valgub tagasi veekogusse. Pärast liiva nõrgumist toimub selle laadimine ekskavaatori või rataslaaduriga kallurile või võimalusel lattu. Veepealse liiva kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit või rataslaadurit.

Varasema kaevandamise tulemusena tekkinud veekogu põhjareljeef on küllaltki liigestatud. Taotletava mäeeraldise piiresse jääva kavandatava varu paksus varieerub 0,0 kuni 11,0 m, millest 5,04 ha suurusel alal on eelneva kaevandamise tulemusena varu täielikult ammendatud. Kohati on aktiivse tarbevaru ploki 117 piirist ka madalamale kaevandatud. Veealuse materjali kaevandamisel ujuv-pinnasepumbaga esinevad tehnoloogilised piirangud õhukese, alla 1 m paksuse kihi väljamisel, millega tuleb arvestada enne mäetööde algust koostatavas kaevandamise projektis.

Asukoha valikul alternatiive käsitleda ei saa, kuna kavandatud tegevus on seotud tarbimisväärse maavara olemasoluga antud kohas. Alternatiivid puuduvad ka kasutatava tehnoloogia valikul. Tehnoloogilisest aspektist on võimalik käsitleda vaid mõningaid konkreetseid töövõtteid. Seega on põhialternatiiviks kavandatav tegevus ehk maavara kaevandamise loa taotluses esitatud informatsioon.

KMH aruandes võrreldakse kavandatavat tegevust 0-alternatiiviga ehk olukorraga, et arendajale Tammemäe V liivakarjääris täiteliiva kaevandamiseks maavara kaevandamise luba ei väljastata. See tähendab, et ei toimu ka arendajapoolset Tammemäe järve korrastamist.

Kui keskkonnamõju hindamisel selgub uusi aspekte, käsitletakse sellest tulenevaid reaalseid alternatiivseid võimalusi aruandes samuti.

3. KESKKONNAMÕJU HINDAMISE SISU

Keskkonnamõju hindamise aruande koostamisel lähtutakse heakskiidetud KMH programmist. Juhul, kui aruande koostamisel ilmnevad täiendavad olulised mõjutegurid, käsitletakse neid samuti. Alljärgnevalt on toodud punktid, mida KMH aruandes kindlasti käsitletakse.

3.1 Arendaja, otsustaja, eksperdi, asjast huvitatud isikute ja organisatsioonide andmed. KMH algatamine, läbiviimine ja avalikustamine, kasutatud infoallikad ja KMH eesmärk.

3.2 Kavandatava tegevuse eesmärk ja vajadus. Kavandatava tegevuse vastavus õigusaktidele, planeeringutele ja arengukavadele.

3.3 Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus ning keskkonnaseisund.

- Asukoht, maakasutus, omand, asustus, infrastruktuur ja neist tulenevad võimalikud piirangud.
- Geoloogilised ja hüdrogeoloogilised tingimused, maastik, kasvukiht.
- Maavara kvaliteet ja varu.
- Kliima.
- Taimed, loomad, rohevõrgustik, kultuuripärand ja kaitstavad loodusobjektid.

3.4 Kavandatav tegevus ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste kirjeldus.

- Kasutatav tehnoloogia ja tehnika.
- Kavandatav tegevus ja selle reaalsed alternatiivsed võimalused.
- Kaevandatud ala korrastamine.

3.5 Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste eeldatavad mõjuallikad, mõjuala suurus ning mõjutatavad keskkonnaelemendid.

Kavandatava tegevusega kaasnev mõju avaldub peamiselt mäeeraldise piires. Väljaspool mäeeraldist mõjutatakse keskkonda olenevalt mõjutegurist sadade meetrite kaugusele. Konkreetseid mõjuulatused tuuakse välja KMH aruandes tulenevalt objekti iseärasusest.

- Mõju pinnavee tasemele ja kvaliteedile.

Kavandatava tegevuse käigus karjäärilist vett ära ei juhita. Liiva kaevandamine toimub allpool veetasel, mistõttu sisaldab kaevis paratamatul vett. See vesi aga imbub liivakaardilt tagasi veekogusse 2 kuni 5 päevaga, seega kavandatava tegevuse mõju Tammemäe järve veetasemele on minimaalne ja lühiajaline. Masinate leke korral võib tehiseveekogusse sattuda masinate kütus või määrdeained.

Lähim märgala Tammemäe V liivakarjäärile on Männiku raba, mis asub ~1,2 km kaugusel ida suunas. Kuna kavandatava tegevuse piirkonnas plaanitud tegevusega veerežiimi ei muudeta, puudub ka mõju Männiku raba veerežiimile. Ka teised kavandatava tegevusega kaasnevad mõjutegurid ei mõjuta Männiku raba. Kavandatava tegevuse asukohta ja Männiku raba eraldavad lisaks Tammemäe IV liivakarjäär (AS

TREF Nord), Tammemäe II karjäär ja Tammemäe III liivakarjäär (AS Teede REV-2).

- Mõju põhjavee tasemele ja kvaliteedile.

Mäeeraldise lamamiks on viirsavi, liivsavi või liivsavimoreen, mille filtratsiooni-koefitsient jääb hinnanguliselt vahemikku 0,1 - 0,01 m/d. Arvestades filtratsiooni-koefitsienti võib karjääri lamamis olevat savikihti lugeda veepidemeks ning ei ole põhjust eeldada, et avarii korral mõjutatakse alumisi põhjavee kihte.

- Mõju infrastruktuurile, sealhulgas liikluskoormusele.

Mäeeraldis paikneb Tallinna linna piirist ~4 km kaugusel, jäädes Tallinna ringteest (riigi põhimaantee nr 11) ~90 - 120 m kaugusele põhja. Paralleelselt mäeeraldise läänepiiriga kulgeb ~200 m kaugusel Tallinn-Lelle raudtee ja samas suunas ~220 - 280 m kaugusel kulgeb Tallinn-Saku-Laagri kõrvalmaantee (nr 11340). Mäeeraldise perimeetri piires kulgeb kruusakattega tee, mis suundub nii Tallinna ringteele kui ka Tallinn-Saku-Laagri kõrvalmaanteele.

Mäeeraldisel hoonestus ja rajatised puuduvad. Mäeeraldise teenindusmaad läbib põhjaosas elektrimaakaabelliin (NABALA I:SAK), mille kaitseks on moodustatud elektriliini teljest 1 m laiune kaitsevöönd. Transporditööd on elektrimaakaabelliini kaitsevööndis kooskõlastatud vastavalt Elektrilevi 21.01.2013. a kooskõlastusele nr 3339767419. Mäeeraldisest ~170 m kaugusele läänes kulgeb 35 - 110 kV kõrgepingeliin (35K-19:JRE).

KMH käigus antakse hinnangud võimalike liivakaardi asukohtade ja rajatava infrastruktuuri mõjule.

- Tootmisprotsessist ja transpordist põhjustatud müratase ja tolmu kontsentratsioon ning nende vastavus normidele.

Karjääris tekitavad müra pinnasepump, ekskavaator, buldooser, kopplaadur ja kallurauto. Liiva kaevandamisel pinnasepumbaga tolmu ei teki, kuna liiv on pidevalt liigniiskes keskkonnas. Tolmu tekitab karjääris kaevist laadivad ja transportivad veokid, mis tõstavad tolmu väljaveoteedel.

Kavandatava tegevusega kaasneva müra normtase määratakse sotsiaalministri määruse nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ alusel. Tolmu ehk peenete tahkete osakeste kontsentratsiooni saastatuse tase määratakse keskkonnaministri määruse nr 43 „Välisõhu saastatuse taseme piir- ja sihtväärtused, saasteaine sisalduse muud piirnõrmiid ning nende saavutamise tähtsused“ põhjal.

- Võimalikud jäätmed seoses liiva kaevandamisega.

KMH käigus hinnatakse koostatud jäätmekava alusel võimalike jäätmete teket seoses liiva kaevandamisega.

- Võimalikud keskkonnaavarid.

- Loodusvara kasutamise otstarbekus ja vastavus säästva arengu põhimõtetele.
- Mõju maastikule.
- Mõju taimedele, loomadele, rohevõrgustikule ja kaitstavatele loodusobjektidele.

Mäeeraldisel keskosas asub eelnevalt kaevandamata jäänud 3,18 ha suurune saar, mis on ettenähtud lindude pesitsemiseks. Tammemäe V liivakarjääri põhjaosas kattub teenindusmaa ~0,9 ha ulatuses ja mäeeraldis ~0,8 ha ulatuses ning kaguosas mäeeraldis ~0,5 ha ulatuses projekteeritava Männiku kõre ja kivisisaliku püsielupaiga ja selle piiranguvööndiga. Mäeeraldisest lõuna suunda ~320 m kaugusele jääb II kaitsekategooria loomaliigi veelendlase (*Myotis daubentonii*) ~1,7 ha suurune elupaik.

Natura 2000 võrgustikku alad taotletava mäeeraldisel piirkonnas puuduvad, seetõttu Natura hindamist antud KMH raames läbi ei viida. Lähim Natura 2000 võrgustikku kuuluv Rahumäe loodusala jääb mäeeraldisest ~7,6 km kaugusele põhja suunda, mida kavandatava tegevusega ei mõjutata. Taotletava mäeeraldisel ja selle teenindusmaa piirkonnas ei ole kultuurimälestisi ega pärandkultuuri objekte, seetõttu kavandatava tegevuse mõju nendele ei hinnata.

- Mõju inimese tervisele, heaolule ja varale.

KMH aruande koostamisel arvestatakse, et Tammemäe järve kasutatakse aktiivselt puhkealana. Ujumiseks ja päevitamiseks on sobivaim järve läänekallas, kuid kasutatakse ka lõunakallast. Lähimad majapidamised asuvad Sireli ja Tammemäe 2 kinnistutel, mis jäävad mäeeraldisest ~410 m kaugusele edelasse. Saku alevik jääb ~1,2 km kaugusele edelasse, Tänessilma küla ~2,2 km kaugusele loodesse ning Saustinõmme küla ~2,1 km kaugusele kagusse. KMH käigus hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevat mõju kohalikele elanikele.

3.6 Kaasneva negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise meetmed ning nende kasutamise eeldatav efektiivsus.

Kavandatava tegevusega kaasneva negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise eesmärgil pakutakse välja leevendusmeetmed ning hinnatakse nende kasutamise eeldatavat efektiivsust.

3.7 Keskkonnaseire ja teiste keskkonnalubade vajadus.

Lähtuvalt KMH tulemustest antakse kavandatava tegevusega eeldatavalt negatiivse keskkonnamõju vältimiseks või vähendamiseks soovitusi keskkonnaseire tingimuste seadmiseks ja käsitletakse teiste keskkonnalubade vajadust.

3.8 Kavandatava tegevuse võrdlus erinevate reaalsete alternatiivsete võimalustega ja nende paremusjärjestus.

Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste võrdlemisel lähtutakse nendega eeldatavasti kaasnevast keskkonnamõjust ja hüvedest.

3.9 Kokkuvõte, soovitused ja koondhinnang.

3.10 KMH aruande koostamisel kasutatud infoallikad.

3.11 KMH aruandele lisatakse maavara kaevandamise loa taotlus, KMH menetlust kajastavad dokumendid, avalikustamise perioodil laekunud kirjad, avalike arutelude protokollid.

Avalikustamise perioodil laekunud kirjades esitatud ettepanekutele, vastuväidetele ja küsimustele ning avalikul arutelul vastuseta jäävatele küsimustele vastatakse kirjalikult, mille koopiad lisatakse samuti aruandele.

3.12 Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega ei kaasne KeHJS § 20 lõige 1 punktis 4 nimetatud vibratsiooni, valguse, soojuse, kiirguse ega lõhnaga seotud tagajärgi. Liiva kaevandamisel tekkivad keskkonnamõjud on suhteliselt lokaalsed ja seetõttu ei ole oodata ka olulist mõju kliimale ega koosmõju kasvu teiste Tallinna-Saku liivamaardlas asuvate karjääridega. Seetõttu eelnevalt nimetatud mõjutegureid KMH aruande koostamisel ei käsitleta/hinnata.

4. HINDAMISE PROGNOOSIMEETOD

Keskkonnamõju hindamisel võetakse arvesse üldtunnustatud keskkonnamõju hindamise alaseid teadmisi ja hindamismetoodikat. KMH aruande koostamisel kasutatakse objektiga seotud dokumente ja varasemalt teostatud uuringuid, kirjandust ning avalikke andmebaase ja infoallikaid. Lisauuringuid KMH raames läbi ei viida. Kasutatud kirjanduse loetelu esitatakse KMH aruandes, kuid peamised infoallikad keskkonnamõju hindamisel on:

- Tallinna-Saku liivamaardla Tammemäe VI uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.01.2012);
- maavara kaevandamise loa taotlus, Tallinn 2013;
- EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem – Keskkonnaregister): Keskkonnaagentuurist saadud andmed;
- Maa-ameti X-GIS rakendused;
- Eesti Vabariigi seadusandlus;
- kirjavahetus arendajaga.

Keskkonnamõju hindamisel hinnatakse kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega eeldatavalt kaasnevat keskkonnamõju lähiümbruskonnale järgnevate mõjukriteeriumite lõikes:

- mõju pinnaveele;
- mõju põhjaveele
- mõju infrastruktuurile;
- müratase ja tolmu kontsentratsioon (hinnatakse eraldi);
- jäätmete teke;
- keskkonnaavariid;
- loodusvara kasutamise otstarbekus;
- mõju maastikule;
- mõju taimedele, loomadele, rohevõrgustikule ja kaitstavatele loodusobjektidele (hinnatakse eraldi);
- mõju elanikkonnale.

Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste võrdlemisel kasutatakse kaalutud intervallskaalat ehk *Delphi*-meetodit. See tähendab, et igale mõjukriteeriumile antakse hinnang (hindepall) arvestades objekti keerukust. Kuna üksikute mõjutegurite omadused (kvaliteet) ja suurused (kvantiteet) on üldjuhul erinevad, siis kasutatakse mõjukriteeriumite hindamisel 11-pallist skaalata (-5 kuni +5), kus +5 tähistab väga olulist positiivset mõju ja -5 väga olulist negatiivset mõju (tabel 4.1).

Lisaks antakse igale mõjukriteeriumile kaal, mis arvestab kriteeriumi olulisust. Kriteeriumite kaalu määramiseks kasutatakse paariviisilist võrdlust. Iga kriteerium võrreldakse kõikide teiste kriteeriumitega. Olulisemaks peetavale kriteeriumile omistatakse väärtus 1, vähem olulisele 0. Võrdsete väärtuste korral, antakse mõlema kriteeriumi väärtuseks 0,5. Seejuures ei tähenda kriteeriumi väärtus 0, et kriteeriumi sisuline väärtus puudub, vaid võrrelduna teise kriteeriumiga on tema olulisus väiksem.

Tabel 4.1 Mõjude olulisuse skaala

0		mõju puudub	
-1	vähene negatiivne mõju	+1	vähene positiivne mõju
-2	nõrk negatiivne mõju	+2	nõrk positiivne mõju
-3	mõõdukas negatiivne mõju	+3	mõõdukas positiivne mõju
-4	oluline negatiivne mõju	+4	oluline positiivne mõju
-5	väga oluline negatiivne mõju	+5	väga oluline positiivne mõju

Kaalutud hinde saamiseks korrutatakse mõjukriteeriumile antud hindepalli selle kriteeriumi kaaluga. Kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste üldhinnang ja omavaheline võrdlus saadakse kõikide mõjukriteeriumite kaalutud hinnete summeerimisel.

5. AJAKAVA

Tabel 5.1 KMH raames kavandatavad tegevused ja nende ajakava

Nr	Tegevus	Täitja	Tähtaeg
1.	Keskkonnaministeerium teavitas KMH algatamisest	Otsustaja	19.02.2015
2.	KMH programmi koostamine	Ekspert	48. nädal, 2015
3.	KMH programmi esitamine otsustajale	Arendaja	49. nädal, 2015
4.	KMH programmi valmimise ja selle avaliku arutelu väljakuulutamine	Otsustaja	50. nädal, 2015
5.	KMH programmi avalik väljapanek	Osapooled	50 - 52. nädal, 2015
6.	KMH programmi avalik arutelu	Ekspert ja arendaja	1. nädal, 2016
7.	KMH programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu ajal programmi kohta tehtud ettepanekutele, vastuväidetele ja küsimustele vastamine. Vajadusel KMH programmi parandamine ja täiendamine	Ekspert ja arendaja	2. nädal, 2016
8.	KMH programmi esitamine KMH järelevalvajale heakskiitmiseks	Arendaja	3. nädal, 2016
9.	KMH programmi heakskiitmine	Otsustaja	7. nädal, 2016
10.	KMH aruande koostamine vastavalt heakskiidetud KMH programmile	Ekspert	8 - 15. nädal, 2016
11.	KMH aruande esitamine otsustajale	Arendaja	16. nädal, 2016
12.	KMH aruande valmimise ja selle avaliku arutelu väljakuulutamine	Otsustaja	17. nädal, 2016
13.	KMH aruande avalik väljapanek	Osapooled	17 - 19. nädal, 2016
14.	KMH aruande avalik arutelu	Ekspert ja arendaja	20. nädal, 2016
15.	KMH aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu ajal aruande kohta tehtud ettepanekutele, vastuväidetele ja küsimustele vastamine. Vajadusel KMH aruande parandamine ja täiendamine	Ekspert ja arendaja	21. nädal, 2016
16.	KMH aruande esitamine KMH järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks	Arendaja	22. nädal, 2016
17.	KMH aruande heakskiitmine	Otsustaja	26. nädal, 2016

*Ajakava on prognoos ja võib muutuda vastavalt protsessiosaliste toimimiskiirusele

6. ARENDAJA, OTSUSTAJA, JÄRELEVALVAJA JA EKSPERDI ANDMED

Arendaja:

OÜ C.B.A.
Tooma tee 27
75511 Männiku küla
Registrikood 10495273
Kontakt: Andrei Sekljutski
Mäetööde juht
Tel: 506 5863
E-post: andrei.sekljutski@eesti.ee

Otsustaja ja järelevalvaja:

Keskkonnaministeerium
Narva mnt 7a
15172 Tallinn

Ekspert:

OÜ Inseneribüroo STEIGER
Männiku tee 104
11216 Tallinn
Registrikood 11206437
Kontakt: Aadu Niidas
Keskkonnaekspert
Tel: 668 1013
E-post: aadu@steiger.ee

Ekspertühma koosseis:

- Aadu Niidas, keskkonnaekspert (litsents KMH 0145, 26.10.2017);
- Arvi Toomik, keskkonnaekspert (litsents KMH 0023, 09.04.2016);
- Raili Kukk, keskkonnaspetsialist;
- Marge Uppin, hüdrogeoloog;
- Riinu Rannap, kahepaiksete ekspert.