



MERETASE JA -JÄÄ NING LUMIKATE

Eesti jaoks koostatud kliimastenaariumi kohaselt ootavad meid kliimamuutuste tõttu 2100. aastaks ees olulised muutused nii temperatuuri, tuule kui sademete režiimis. Sagenevad tormid, üleujutused ja põua perioodid.

MEREVEE TASE

Merevee taseme tõus on globaalselt üks olulisemaid kliimamuutusega kaasnevaid mõjureid, suurendades üleujutusohu paljudes ranniku- ja piirkondades.

Eesti läänerannikul asendub pikaajaline, jääaja järgsest kerkest tingitud suhteline meretaseme languse trend sel sajandil tõusutrendiga, mis võib 21. sajandi lõpuks tähendada keskmise meretaseme tõusu Eesti rannikul ligi 40-60 cm. Keskmine maailmamere taseme tõus on aastaks 2100 52-98 cm.



merevee taseme tõuseb

+40...+60 cm

MEREJÄÄ

Läänemere jääga kaetus langeb oluliselt aastaks 2040, mil Soome lahe rannikualad, Väinameri ja Liivi laht on endiselt jääs, kuid jää paksus on kahanenud kaks kuni kolm korda. 2080. aastate tüüpilisel talvel on aga enamus Läänemerest jäävaba. Jää tekib ainult Botnia lahel paksusega 30-40 cm ja Soome lahe kirdeosas paksusega 0-10 cm. Jää ulatus Läänemerel on keskmiselt 45 000 km² ehk võrreldes praegusega 2,5 korda väiksem.

JÄÄ ULATUS LÄÄNEMEREL on keskmiselt 45 000 km² ehk praegusega võrreldes 2,5 korda väiksem

LUMIKATE

Püsiv lumikate puudub. Jaanuaris-veebruaris on lumikate kestus reeglina alla 10 päeva, mis tähendab püsiva lumikate puudumist. Kõige tõenäolisemalt võib lund kohata üksikutes piirkondades Kirde-Eestis.



Sagenevatest tormidest ja meretaseme tõusust tingituna üleujutused rannikuala linnades sagenevad ja **üleujutusriskiga ala suureneb.**

Üleujutused rannikul ohustavad **Kuressaare, Haapsalu, Pärnu ja Tallinna** linna ning kaheksat alevikku. Mõju on ulatuslikum **Virtsus, Nasval, Uuemõisas, Võistes ja Paralepas.** Jõgede üleujutusohu on kõige reaalsem ja potentsiaalselt ulatuslikum **Tartus** Emajõe ja järvede üleujutusohu **Võrus** Tamula kallastel.

Erosioon Eesti rannikualadel suureneb tulevikus tõenäoliselt veelgi seoses maailmamere taseme tõusu, läänetormide sagenemise ja talvise jääkatte vähenemisega.



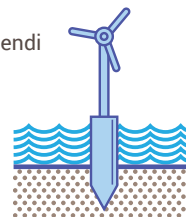
Merevee tase mõjutab oluliselt inimtegevust rannikualadel määrates ära asustuse paiknemise, ja navigatsiooni iseärasused.



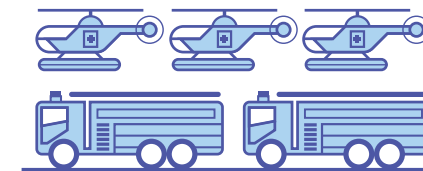
Rannikulähedaste metsade **tormikahjustused suurenevad.**



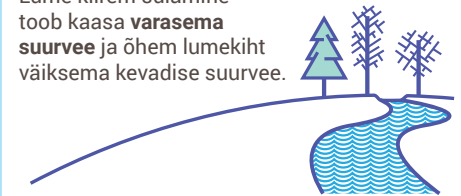
Nõudmised tuuleparkide vastupidavusele vundamendi veekahjustuste tõttu suurenevad.



Surve päästevõimekusele kasvab.



Lume kiirem sulamine toob kaasa **varasema suurvee** ja õhem lumekiht väiksema kevadise suurvee.



Vähenenud lumikate toob positiivse mõjuna transpordisektorile kaasa rohkem kergliiklejaid kui ka kütuse kokkuhoiu kauba- ja reisijateveol.



Lumekoristustööde vajalikkus ja kulud vähenevad, kuid saarte ja mandri vahel ei ole võimalik enam jääteid rajada.



Talvine turismihooaeg lüheneb ning talvespordi võimalused kaovad.

