

## Metsanduse infrastruktuur

<b>Metsanduse infrastruktuur vajab keskkonnanõuetega kooskõlas olevat korrastamist</b>			
Probleemid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olemasolevate teede halb seisund takistab metsakasutust</li> <li>• Metsandusega seotud taristute (teede) korrashoid ja areng pole piisavalt tagatud</li> <li>• Metsakuivendusel on tugev negatiivne mõju märgadele metsa- ja sookooslustele, veelustikule, kaldakooslustele ning see hoogustab kliimamuutusi</li> <li>• Kraavivõrk erametsas hooldamata</li> <li>• Metsade vooluveekogude ökoloogiline seisund on halb</li> </ul>		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>Ettepanek</b></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><b>Kuidas lahendab</b></td> </tr> </table>	<b>Ettepanek</b>	<b>Kuidas lahendab</b>
<b>Ettepanek</b>	<b>Kuidas lahendab</b>		
1	<p><b>Teede seisundi parandamiseks (sh nii metsa majandamiseks, kohalike elanike läbipääsuks, tuleohutuse tagamiseks):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koostöö edendamine kohaliku omavalitsusega (läbi parema planeerimise, infotehnoloogiliste lahenduste kasutamise ning infrastruktuuri arendamise ja parendamise),</li> <li>- metsaomanike koostöö edendamine läbi ühistulise tegevuse (nt soodustada koostööd metsaühistute, erinevate metsaomanike vahel)</li> <li>- luua toetusmehhanism erametsades paiknevate teede rajamiseks ja korrastamiseks</li> <li>- uurida metsateede tasuvust</li> </ul>		
EEML	<p>Erateede rajamisel ja korrashoiul on <b>oluline roll kohalikul omavalitsusel</b>, kes võiks olla huvitud <b>infrastruktuuri arendamisest</b>.</p>		
EEML	<p>Eramaale <b>puidu väljavedamiseks</b> rajatud teed saaks kasutada <b>kokkuleppel valla üldistes huvides</b>.</p>		
EMA	<p>Inimestele peab võimaldama <b>abi kohalikust omavalitsusest</b>, kui metsa väljaveo käigus (ükskõik, kas RMK või eraomanike poolt) on kohalike elanike igapäevaelus kasutatavad teed kasutuskõlbmatuks või raskesti läbitavaks muutunud.</p> <p>Kohalik omavalitsus saab koos keskkonnajärevalve organitega ja vajadusel sunniraha kehtestamisega metsatööde teostajat ja metsa väljavedajat teede endise olukorra taastamisele suunata.</p>		
Asko Lõhmus	<p>Probleemide „Olemasolevate teede halb seisund takistab metsakasutust“ ja „Metsandusega seotud taristute (teede) korrashoid ja areng pole piisavalt tagatud“ <b>lahendusettepanek:</b>  Vaja on seada sihttase ja <b>kaardistada erinevad majanduslikud optimeerimisvõimalused</b>.  Elanikkonna seisukohalt võiks miinimumtase olla see, et 1) <b>püsivad kõik teed</b>, mis on ühtlasi <b>elamute ühendusteel</b>,  2) teede läbitavus on nt <b>kaardirakenduse tasemel jälgitav</b>.  Probleemi lahendamise üks <b>osapool on kindlasti ka KOVid</b>.</p> <p>Eesti jaoks ei pruugigi olla realistlik hoida pidevalt korras tihedat üleriigilist metsateede võrgustikku, arvestades seda, et raha ei jätku isegi põhimaanteede jaoks.</p>		

MeM	<p>Kuna Eestis on maaomand killustatud ja metsataristu paikneb erinevate maaomaniku maadel, on taristu <b>terviklik ja keskkonnaeesmärkidega kooskõlas olev korrastamine</b> võimalik vaid läbi <b>koostöö ja ühistulise tegevuse</b>. Selleks on oluline soodustada koostööd erinevate metsaomanike vahel.</p>	<p>Liigniisketel aladel metsamaade tootlikkus suureneb, soodustades metsade majanduslikku ja metsade sanitaarset seisundit. Korras metsateede ja tuletõrjeteevõrk aitab kaasa tuleohutuse suurendamisele.</p> <p>Tänu asjatundlikkusele ja vajalikele abinõudele paraneb metsade tootlikkus ja teedevõrgu seisund ning rakenduvad asjakohased keskkonnakaitselised meetmed.</p> <p>Võib aidata kaasa ka seiretegevustele. Siduda uuringutega ja seirealaste tegevustega.</p>
KeM	<p>Kavandada ja rakendada meetmed metsas paiknevate <b>teede seisundi parandamiseks</b> (sh teehoolduseks) ning teede seisundit arvestavaks ja hoidvaks metsaveoks</p>	<p>Käivitada riiklik toetusmehhanism erametsades paiknevate teede rajamiseks ja korrastamiseks. Korrastatud metsas paiknevate teede taristu aitab lisaks metsa majandamise võimaluste parandamisele vähendada ka pinnasekahjustusi, samuti võimaldab metsadele juurdepääsu erinevatel metsakasutuse eesmärkidel, sh kohalikele, matkajatele, korilastele jt, samuti tulekahjude likvideerimiseks jm päästeoperatsioonideks. Ka kliimamuutustega kohanemise arengukavas on olulise vajadusena välja toodud vajadus suurendada investeringuid metsade infrastruktuuri.</p>
EMPL	<p>Arvestades Eesti kliima- ja mullastikutingimusi on majandatavates metsades tootlikkuse tagamiseks, metsa efektiivseks majandamiseks ja ressursi kättesaamiseks vajalik praeguseks <b>rajatud kuivendus- ja teedevõrgu hea seisundi säilitamine</b>.</p>	<p>Avardab metsakasutamise võimalusi, aitab paremini kasutusse võtta metsaresurssi (ressursile ligipääsemine, ülestõttamiskulude vähenemine lüheneva veodistantsi tõttu), lisandub ühiskonna majanduslik tulu. Teedevõrk koos truupidega metsamaal hõlbustab metsa majandamist, kokkuvedu, väljavedu ning tagab parema tuleohutuse. Vajadus tuleneb metsa tootlikkuse tõstmisest, metsa efektiivsest majandamisest, kvaliteetse ressursi kasvatamisest ning ressursi kättesaamisest. Kuna nõrgal pinnasel on probleeme kokkuveoga, on vajadus tihedama teedevõrgu järele.</p>
EMPL	<p>Vajadus teadusuuringu järele <b>metsateede tasuvuse osas</b>.</p>	
EEML	<p>Kliima muutuste kontekstis on oluline panustada <b>teede korrashoiuks</b> kuna pikemate põuaperioodidega võib</p>	

	kaasneda <b>oht maastike põlenguteks</b> ning puudulik taristu raskendab ja takistab avastamist ja kustutamist.	
	<b>Metsa kuivendamisel arvestatakse erinevaid aspekte, sh:</b>	
<b>2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- olemasolevate kraavide rekonstrueerimisel märgade metsade ja sookoosluste, kaldakoosluste ja vee-elustiku vajadustega (keskkonnarajatiste planeerimise aluste ajakohastamine, paiknemine kaitstavatel aladel, rohevõrgustikes, keskkonnasäästlikud hooldusvõtted)</li> <li>- tehakse uuringuid (nt liigniiskete muldade kuivendamise mõju koos metsa süsinikusidumise suurenemisega, uuring looduslike metsaajade taastamispotentsiaali kohta)</li> <li>- suurendatakse teadlikkust nii keskkonnamõju kui ka kuivendussüsteemide vajalikkuse kohta</li> <li>- piiratakse/keelatakse <b>kuivendussüsteemide rajamist/rekonstrueerimist (ajaloolistele seni kuivendamata või taastatud märgaladele või nende vahetusse lähedusse, kaitsealade ja hoiualade sees ja nende servaaladel, uute kraavide ja voolunõvade rajamise keelamine, maa ja metsatulu maksustamise kaudu nt vältida vahetulusaid ja keskkonnale kahjulikke kuivendusprojekte)</b></li> </ul>	
<b>EMA</b>	Metsakuivenduse mõju saab mitmel moel leevendada; <b>kaaluda olemasolevate kraavide sulgemist (mingisuguses) ulatuses</b> , uute rajamist tuleb aga vältida ja nende <b>rekonstrueerimist paremini planeerida</b> (vajalik konkreetsete erialaspetsialistide poolt lahendusvõimaluste analüüs ja praktiline realiseerimine).	
<b>KeM</b>	<b>Analüüsitakse liigniiskete muldade kuivendamise mõju</b> koos metsa süsinikusidumise suurenemisega. Meetmete kavandamisel võetakse arvesse ka ökoloogilist mõju, sh piirnemist märgaladega. <b>Vältida uute kuivendussüsteemide rajamist ajaloolistele seni kuivendamata või taastatud märgaladele või nende vahetusse lähedusse.</b>	Liigniiskete metsade kuivendamisel suureneb süsiniku heide pinnasest, kuna mulla orgaaniline aine hakkab lagunema. Samas võib puude paranenud kasvutingimuste tõttu suurenda süsinikusidumine. Vajalik on edasi uurida, kas kliimavõtmes ületab sidumisvõime paranemine ajutise heite pinnasest. Ka kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030 toetab seda. Kliimamuutuste tagajärjel prognoositav põhjavee taseme tõus võib põhjustada olulisi muutusi nii põhjavee kvaliteedis kui maapinnalähedase veekihi veerežiimis, millest sõltub muldade veerežiim ja kuivendatud maade kasutamine. Madalatel tasastel aladel, eriti raske lõimisega muldadel ja soomuldadel, võib maapinnalähedase põhjaveekihi tase tõusta aga nii palju, et põhjustab täiendavat soostumist. Kliimamuutused <b>koosmõjus kuivendussüsteemide seisundi</b>

		<p>halvenemisega (amortiseerumisel) hakkavad omakorda põhjustama muutusi maakasutuses – <b>liigniisked alad laienevad</b> ning võivad kasutusest välja jääda, sest saagikus või selle koristatavus väheneb.</p> <p><b>Maaparandussüsteemide töökindluse tagamine vajab senisest suuremaid ja järjepidevaid investeringuid</b>, mis nõuavad asukohatundlikke valikotsuseid. Kuna paljude varasematel kümnenditel rajatud maaparandusobjektide renoveerimine on väga ressursikulukas, aga vajadus ületab investeerimisvõimet mitu korda, tuleb lähitulevikus otsustada, millised kuivendussüsteemid on Eesti majandusele olulised ja millised tuleb hüljata.</p>
KeM	<p>Olemasolevate metsakuivenduskraavide <b>rekonstrueerimisel arvestada rohkem kuivendamata märgade metsade ja sookoosluste, kaldakoosluste ja vee-elustiku vajadustega</b>, sh piirnemisega märgaladega, ning säilitada metsavooluveekogude looduslikkust.</p>	<p>Tuleb üle vaadata ja vajadusel ajakohastada maaparandussüsteemi rajatiste, sh <b>keskkonnarajatiste projekteerimise alused</b>, leevendades kuivendussüsteemide keskkonnamõju ja säilitades looduslikkust. Näiteks rajada settealaid; asetada kraavidesse kive, muuta sängid loogelisemaks jms. Suuremate kuivendussüsteemide rekonstrueerimisel on jätkuvalt vajalik ruumiline planeerimine ning mõjude hindamine.</p>
Asko Lõhmus	<p>Metsade hüdroloogilise seisundi, funktsiooni ja taastamise asjus võiks MAK2030 planeerida tööühma süsteemseks tööks. Lähteprintsibiina võiks kaaluda <b>maastike diferentseerimist hüdroloogiliste eesmärkide alusel</b>, arvestades lisaks valgaladele ka näiteks <b>rohevõrgustiku</b> paiknemist.</p> <p>Kaugemas perspektiivis on oluline kuivendusega tekitatava keskkonna degradeerimise adekvaatne arvestamine <b>maa ja metsatulu maksustamisel</b>, mis kaotaks motivatsiooni teha vähetulusaid ja keskkonnale kahjulikke kuivendusprojekte. Üks sisend võiks selleks tulla ökosüsteemiteenuste kaardistamise (ELME) projektist.</p>	
Asko Lõhmus	<p>Probleemi „Kraavivõrk erametsas hooldamata“ <b>lahendusettepanek: Kuivenduskraavide rajamise riiklik</b></p>	<p>3.2 <b>Maksu- ja toetuspoliitika</b> muutmine, lähtuvalt Rio deklaratsioonide põhimõtetest.</p>

	<p><b>toetamine ei vasta säästliku metsamajanduse põhimõtetele</b> (vt ka K.3.2). Leevendusmeetmete ja maksustamise küsimusi vt K.3.11.</p> <p><b>Maksu- ja toetuspoliitika muutmine</b></p>	<p>Toetused ei tohi kujundada turumoonutust intensiivsete metsandusvõtete kasuks (nagu lageraiejärgse uuendamistoetusega) Juunis 2019 peaks KIKi rahastusel valmima TÜ uuring praktiliste <b>leevendusmeetmete</b> kohta („Metsakuivenduse elustikumõjude leevendusmeetmete väljatöötamine ja nende tõhususe hindamine“). Kaugemas perspektiivis on oluline kuivendusega tekitatava keskkonna degradeerimise adekvaatne arvestamine maa ja metsatulu <b>maksustamisel</b>, mis kaotaks motivatsiooni teha vähetulusaid ja keskkonnale kahjulikke kuivendusprojekte.</p>
Asko Lõhmus	<p><b>Uuringud looduslike metsaojade taastamispotentsiaali kohta.</b> Eesmärk võiks olla hüdrooloogiliselt terviklike metsamaastike (taas-)kujundamine, millest vähemalt osa toimiks ka looduslähedasena. Vt ka K.3.11 süsteemse riikliku planeerimise algatust.</p>	
EKO	<p>Metsakuivenduse negatiivsete keskkonnamõjude vähendamine ja <b>kuivendussüsteemide rekonstrueerimise piiramine.</b> Soome (Lyke) teadurite nõuandeks on korraldada <b>kuivendus nõnda, et keskmine pinnaseveetase oleks turbamuldadel mitte üle 30 cm alla maapinna</b>, mis on piisav puude juurdekasvu tagamiseks.</p>	<p>Kuna kuivendussüsteemid rajati aastakümneid tagasi lähtuvalt toonastest teadmistest ja metsapoliitikast, tuleb kogu kuivendust puudutav käsitus ümber vaadata. Seda aitab saavutada puistu ise läbi võra toimuva vee aurumise. Kujunenud hüdrooloogilise režiimi hoidmiseks on oluline vältida lageraiet, mis võib viia raiutud ala kiire soostumiseni ja takistab taasmetsastumist. Ühtlasi hoitaks sellega kokku kulusid kuivendamisele. Need argumendid peavad olema lähtekohaks hindamaks kogu avaliku raha eest toetatava kuivendustegevuse teostamise vajalikkust kliimamuutuste põhjuste leevendamise kontekstis nii era- kui riigimetsades. Lageraie tulemusel saab kuivendatud alast taaskord süsiniku emissiooni allikas, kuna süsiniku sidujana toimunud puistu on eemaldatud ja turba lagunemisest tingitud heide jätkub. Lisaks vabaneb atmosfääri ka raiutud puitu seotud süsinik, olenevalt puittoote elueast võib see võtta aastakümneid. Samuti ei pruugi olla tõene tihti esitatav argument, et kuivendatud aladel puudub metaani</p>

		emissioon – olulisel määral võib seda tulla kuivenduskraavidest, kus on ohtralt kergesti lagunevat orgaanilist ainet ja vesi tihti soojem kui pinnase temperatuur. Täiendava kasvuhoonegaaside tekke ja ka negatiivse mõju veekogude veekvaliteedile annab süsinikuühendite <sup>3</sup> ja toitainete (lämmastiku ja fosforiühendid) väljakanne <sup>4</sup> veega (vt ka LYKE vastav uudis link).
EKO	Olemasolevate kuivendussüsteemide hooldus-, uuendus- ja rekonstrueerimistöde majandusliku tasuvuse kohta tuleb teha arvutused ja prognoosid. Lähtuvalt arvutuse tulemustest tuleb <b>hinnata investeeringute majanduslikku mõttekust</b> , arvestades seejuures kõiki kaasnevaid negatiivseid keskkonnamõjusid.	
EKO	Kuivendussüsteemide <b>rekonstrueerimist ja uuendust ei tohi lubada kaitsealade ja hoiualade sees ega nende servaaladel</b> , samuti vääriselupaikades ja nende servaaladel. Enam tuleb arvestada kuivenduse mõju piirnevatele aladele.	
EKO	<b>Kuivendussüsteemid tuleb täiendada veekaitsemeetmetega</b> , mis on lihtsustatult koondatud siia. <a href="https://www.skogsstyrelsen.se/globalassets/projekt/webbplatser/wambaf/drainage/good-practices/good-practices-for-ditch-network-english.pdf">https://www.skogsstyrelsen.se/globalassets/projekt/webbplatser/wambaf/drainage/good-practices/good-practices-for-ditch-network-english.pdf</a>	
EKO	Veekogude <b>kallaste piiranguvööndis keelata uuendusraied</b> .	
EKO	<b>Uute kraavide ja voolunõvade rajamine</b> keelatakse ja nende rajamine <b>võib toimuda vaid erandkorras</b> , kui keskkonnamõju hindamise järel selgub negatiivsete mõjude puudumine.	
EKO	Kaitstavatel aladel jätkatakse <b>veerežiimi ennistamistöödega</b> , kaasates taastamise senisest enam soostuvaid ja soometsi.	
EKO	Riigimaadel toimub <b>maaparandussüsteemide hooldus ja korrastamine asukoha ja vajaduse põhiselt</b> , kasutades eelkõige voolutakistuste eemaldamist, mitte aga kogu veekogu elustikku hävitavat ülepinnalist kopatööd.	

EMPL	Metsakuivendus on metsamajanduse oluline osa ja olemasolevad süsteemid tuleb kindlasti hoida töökorras. <b>Uute kuivendusobjektide plaanimisel kaaluda erinevate mõjude osakaalusid.</b>	
Siseministeerium	<b>Soovituste andmine</b> või nõuete kehtestamine <b>metsade teedevõrgustiku rajamiseks</b> (metsakasutuse võimaldamiseks ja metsatulekahjude likvideerimisel juurdepääsu tagamiseks).	
KeM	<b>Maaomanike teavitamine</b> maaparandushoiu tööde <b>keskkonnasäästlikest hooldusvõtetest.</b>	Maaomanikud oskavad ja kasutavad keskkonnasäästlike võtteid
MeM	Teavitustegevused <b>maaomanike tegevuste ja hoiakute muutmisel nii majandusliku kui ka loodushoiu küsimustes</b> , nagu olemasolevate maaparandussüsteemide arvele võtmisel, metsa ja maaparanduse ühistute asutamisel ja tegevusel, veekeskonda säästval maaparandushoiul.	Liigniisketel aladel metsamaade tootlikkus suureneb, soodustades metsade majanduslikku ja metsade sanitaarset seisundit. <b>Korras metsateede ja tuletõrjeteikide võrk aitab kaasa tuleohutuse suurendamisele.</b> Tänu asjatundlikkusele ja vajalikele abinõudele paraneb metsade tootlikkus ja teedevõrgu seisund ning rakenduvad asjakohased keskkonnakaitselised meetmed. Võib aidata kaasa ka seiretegevustele. Siduda uuringutega ja seirealaste tegevustega.
3	<b>Maaparanduse arengu suunamine läbi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>maaparanduse reguleerimise ja planeerimise olenemata omandist (metsamajanduslikud teed, kuivendus on riiklikult ja terviklikult korraldatud ning rahastatud, tuletõrje veevõtukohtade terviklik planeeritud)</b></li> <li>- <b>toetuse efektiivse kasutamise (suunatakse paremini keskkonnakaitsesse eesmärkidega kooskõlas oleva taristu investeeringute elluviimist, senise praktika jätkamine, toetuste suurendamine, metsaühistute arendamine)</b></li> </ul>	
Metsakogu	Maaparanduse reguleerimine ja planeerimine peab olema terviklikult lahendatud olenemata omandist. Olemasolevate maaparandustaristute renoveerimine (19/39)	
Asko Lõhmus	Probleem „Metsakuivendusel on tugev negatiivne mõju märgadele metsa- ja sookooslustele, veeelustikule, kaldakooslustele ning see hoogustab kliimamuutusi“ <b>lahendusettepanek:</b> Küsimus on <b>metsakuivenduse paremas planeerimises</b> , mis hõlmaks erinevaid leevendusmeetmeid, mitmete	Lahendused ei ole end seni lihtsasti ilmutanud: RMK-s on kuivendussüsteemide rekonstrueerimise projektid rutiinselt arutusel ka looduskaitse osakonnaga, aga nähtavalt pole nende keskkonnakahjud leevenenud. Juunis 2019 peaks KIKi rahastusel valmima TÜ

	taustateguritega, nagu näiteks kliimamuutustega prognoositavad kevadised põuad põllumajandusaladel.	uuring praktiliste <b>leevendusmeetmete</b> kohta („Metsakuivenduse elustikumõjude leevendusmeetmete väljatöötamine ja nende tõhususe hindamine“).
Siseministeerium	Metsakuivenduse ja <b>tuletõrje veevõtukohtade terviklik planeerimine</b>	
Metsakogu	Metsataristu (metsamajanduslikud teed, kuivendus) on <b>riiklikult ja terviklikult korraldatud</b> ning rahastatud (10/39)	
Metsakogu	Üleriikliku <b>metsataristu projekti loomine</b> , millele toetub metsaomanike taristuarendus (25/39)	
EEML	Tuleb tõhusamalt kasutada olemasolevat metsakuivenduse uuendus- ja rekonstrueerimistoetuste süsteemi ning <b>tõhustada metsaühistute metsamaaparandustööde initsiatiivi.</b>	
Metsakogu	<b>Tagada metsandusega seotud taristute (teede) korrashoid</b> ja piisav areng riigi ja eraomanike koostöös, jätkates vähemalt senist praktikat ja võimalusel investeeringute mahtu suurendada (20/39)	
EMPL	Metsakuivenduse uuendus- ja <b>rekonstrueerimistoetuste süsteemi säilitamine.</b>	
MeM	Kuivendussüsteemide ja teedevõrgu <b>korrastamise toetamine suuremas mahus läbi erinevate toetuskeemide.</b> Kuna metsamajandusliku taristu tehniline seisukord on halb, siis on vajalik riigi sekkumine nende tegevuse hoogustamiseks, et lisaks majandusliku riski maandamisele aidata kaasa sellega kaasneva negatiivse keskkonnamoju leevendamisele. Metsade tootlikkuse kasvuks ja samas ökoloogiliste väärtuste säilimiseks tuleb rohkem panustada metsataristusse.	Liigniisketel aladel metsamaade tootlikkus suureneb, soodustades metsade majanduslikku ja metsade sanitaarset seisundit. Korras metsateede ja tuletõrjetiikide võrk aitab kaasa tuleohutuse suurendamisele. Tänu asjatundlikkusele ja vajalikele abinõudele paraneb metsade tootlikkus ja teedevõrgu seisund ning rakenduvad asjakohased keskkonnakaitselised meetmed. Võib aidata kaasa ka seiretegevustele. Siduda uuringutega ja seirealaste tegevustega.



	Selleks, et tänase metsataristu rajamisel ja hoiul arvestataks enam keskkonnakaitse ja kliimaatiliste eesmärkidega, tuleb <b>paremini sihitada stiimuleid keskkonnakaitse eesmärkidega kooskõlas oleva taristu investeeringute elluviimiseks.</b>	
KeM	Metsakuivenduse uuendus- ja <b>rekonstrueerimistoetuste süsteemi säilitamine</b> ning taotlejate sh maaparandusühistute, <b>metsaühistute võimekuse tõstmise</b> maaparandustööde kavandamisel ja teostamisel.	Toetusmeetme rakendamine, maaomanike koolitamine, teadlikkuse tõstmine, ühistulise tegevuse toetamine.
EKO	Erametsades ei tohi maksta toetusi kuivendussüsteemide rekonstrueerimis- ja hooldustöödeks, <b>toetused suunatakse veekaitsemeetmete tõhustamiseks</b> (nt settebasseinide, tehismärgalade rajamine)	
<b>Eraldiseisvad ettepanekud</b>		
KeM	<b>Metsamaterjali transporti muudetakse tõhusamaks</b> , näiteks arendatakse raudteetranspordi kasutamiseks vajalikku infrastruktuuri, suurendatakse autoveo täismassi.	Metsamaterjali transport on tõhusam, süsiniku jalajälg väiksem ning metsaomaniku tulu hektari kohta suurem.
MTÜ Eesti Kutseliste Mesinike Ühing	<b>Teadvustada metsaomanikele mesilagruppidele kohtade loomise potentsiaal. Soodustada väljarenditavate mesindusplatside loomist</b> Riigimetsa Majandamise Keskuse taristuprojektide osana (tuletõrjeteikide külgede laiendused; metsaveoautode ümberkeeramise kohtade laiendused, iga kvartali järgsed üle kraavide mahasõitude kohtade täiendavad taskud vms) või mesiniku ja kohaliku metsaüleva koostöös (luuakse ligipääsetav plats koostöös pikaajalise lepingu alusel).	Kasutatakse ära peremini korjema potentsiaal ja metsast saadav lisaväärtus.