



Bensiinidele ja diislikütustele esitatavad keskkonnanõuded ja nende rakendamise tähtajad

Viktor Grigorjev

Keskkonnakorralduse ja – tehnoloogia osakonna
nõunik



Eestis kvaliteedinõudeid vedelkütustele reguleerivad:

- **VEDELKÜTUSE SEADUS**
- Vastu võetud 29. 01. 2003. a seadusega ([RT I 2003, 21, 127](#)),
 - Muudetud järgmiste seadustega
 - 17. 12. 2003 ([RT I 2003, 88, 591](#)) 1. 01. 2004
 - 10. 03. 2004 ([RT I 2004, 18, 131](#)) 15. 04. 2004
 - 9. 06. 2004 ([RT I 2004, 53, 365](#)) 18. 07. 2004
 - 17. 02. 2005 ([RT I 2005, 13, 66](#)) 9. 03. 2005
- Selle seaduse alusel vastuvõetud Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.10.2004 määrus nr 190 „**Nõuded vedelkütustele**“ ([RTL 2004, 134, 2080](#))

Vedelkütuseid reguleerivad õigusaktid

- Eestis keskkonnanõudeid vedelkütustele reguleerivad:

Välisõhu kaitse seadus

vastuvõetud 5.05.2004 (RT I 2004, 43,298) §58

- Keskkonnaministri 19.05.2005 määrus nr 38 “Vedelkütustele esitatavad keskkonnanõuded” (RTL 2005, 57, 803; 114, 1756)
- Keskkonnaministri 19.05.2005 määruse nr 38 “Vedelkütustele esitatavad keskkonnanõuded” muutmise keskkonnaministri 18.11.2005.a. määrus nr 70 (RTL 2005,114, 1756)
- Keskkonnaministri 19.05.2005 määruse nr 38 “Vedelkütustele esitatavad keskkonnanõuded” muutmise keskkonnaministri 07.06.2006.a. määrus nr 47 (RTL 2006, 57, 1044)

Keskkonnanõuded bensiinidele

- Reguleerib 19.05.2005 määruse nr 38 § 3 lg1(1)

Bensiinidele esitatavad keskkonnanõuded ning nende rakendamise tähtajad:

- 1) alates 1. jaanuarist 2005 on lubatud müüa määruse lisas 1 esitatud nõuetele vastavat bensiini;
- 2) alates 1. jaanuarist 2006 on bensiini lubatud müüa üksnes siis, kui see vastab määruse lisas 1 sätestatud nõuetele, välja arvatud bensiini väävlisisaldus, mis võib olla maksimaalselt 10 mg/kg.

Keskkonnanõuded bensiinidele

- Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/70/EÜ bensiini ja diislikütuse kvaliteedi ning nõukogu direktiivi 93/12/EMÜ muutmise kohta (Euroopa Liidu Teataja L 350, 28.12.1998, lk 58-68);
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/17/EÜ, millega muudetakse direktiivi 98/70/EÜ bensiini ja diislikütuse kvaliteedi kohta (Euroopa Liidu Teataja L 76, 22.03.2003, lk 10-19);

Keskkonnanõuded bensiinidele

- Liikmesriigid tagavad hiljemalt 1. jaanuariks 2009, et pliivaba bensiini võib nende territooriumil turustada üksnes siis, kui see vastab keskkonnakaitse spetsifikatsioonile, välja arvatud väävlisisaldus, mis võib olla maksimaalselt 10 mg/kg.”
- Liikmesriigid tagavad, et niisugune pliivaba bensiin oleks kättesaadav asjakohaselt tasakaalustatud geograafilisel alusel

Keskkonnanõuded bensiinidele

- hiljemalt 1. jaanuaril 2005. tanklate valdajad tagavad, et väävlivaba bensiin maksimaalse väävlisisaldusega 10 mg/kg oleks kättesaadav asjakohaselt tasakaalustatud geograafilisel alusel (Tallinnas, Haapsalus, Pärnus, Valgas, Tartus, Narvas ja Kohtla-Järvel) ja vastaks igas muus suhtes määruse lisas sätestatule.
- Vastuolu konkurentsiseadusega ja võrdse kohtlemise põhimõtetega.

Keskkonnanõuded diislikütustele

- (2) Diislikütustele esitatavad keskkonnanõuded ning nende rakendamise tähtajad:
- 1) alates 1. jaanuarist 2005 on lubatud müüa määruse lisas 2 esitatud nõuetele vastavat diislikütust; (max 50 mg/kg)
- 2) alates 1. jaanuarist 2006 on diislikütust lubatud müüa üksnes siis, kui see vastab määruse lisas 2 sätestatud nõuetele, välja arvatud diislikütuse väävlisisaldus, mis võib olla maksimaalselt 10 mg/kg;

Keskkonnanõuded diislikütustele

August 2005- arvukad pöördumised ja protestid diislikütuse väävlisisalduse suhtes.

naftasaadustega kauplejate firmade poolt esitatud põhjenduste analüüs

19.mai määruse muutmine keskkonnaministri
18.novembri määrusega nr 70

Keskkonnanõuded diislikütustele

•”(2) Diislikütustele esitatavad keskkonnanõuded ning nende rakendamise tähtajad:

1) kuni 31. detsembrini 2008 on lubatud müüa määruse lisas 2 esitatud nõuetele vastavat diislikütust maksimaalse väävlisisaldusega 50 mg/kg;

2) alates 1. jaanuarist 2006 on kütusemüüja kohustatud müüma määruse lisas 2 esitatud nõuetele vastavat diislikütust.”

Keskkonnanõuded diislikütustele

- Jäi sisuliselt kehtima 19.mai määruse nõue alates 01.01.2006 ülemineku kohta väävlivabale diislikütusele mööndusega et,
- Naftafirmade soovi korral, võivad nad paralleelselt müüa ka diislikütust väävlisisaldusega kuni 50 ppm-i.

Keskkonnanõuded diislikütustele

- diislikütuse müüjal, olenemata sellest kas ta on hulgimüüja või jaemüüja, on **kohustus müüa väävlivaba diislikütust igas talle kuuluvas müügikohas, 50 ppm-se väävlisisaldusega** diislikütuse müük on aga tema enda valikuvõimalus.

Nõuded laevakütustele

- *Laevakütus* – igasugune laeval kasutamiseks määratud ja laeval kasutatav toornaftast, põlevkiviõlist või muust toorainest saadud vedelkütus, kaasa arvatud kütus, mis vastab määruse lisa 3 määratlusele.
- *laeva diislikütus*
- *laeva kerge kütteõli*
- *laeva raske kütteõli*

Nõuded laevakütustele

- Alates 11. augustist 2006 on lubatud kasutada laevakütuseid, mille väävlisisaldus ei ületa 15 000 mg/kg (1,5% massist)
- Nõue kehtib Eesti Vabariigi territoriaalvetes, majandusvööndis ja väävliühendite heitkoguste kontrolli aladel ja kõikide lippude all sõitvate laevade suhtes, kaasa arvatud laevad, mis alustasid sõitu väljaspool Euroopa Ühendust.

Nõuded laevakütustele

- Laevade kerge kütteõli ja laevade diislikütuse müük ja kasutamine on lubatud:
- 1) kuni 31. detsembrini 2009, kui selle väävlisisaldus on kuni 2000 mg/kg (0,2% massist).
- 2) alates 1. jaanuarist 2010, kui selle väävlisisaldus on kuni 1000 mg/kg (0,1% massist).

Nõuded laevakütustele

- Alates 1. jaanuarist 2010 ei või kasutada laevakütuseid väävlisisaldusega üle 1000 mg/kg (0,1% massist):
 - 1) siseveelaevad;
 - 2) Eesti Vabariigi sadamakaide ääres seisvad laevad, kusjuures meeskonnad vähemalt kahe tunni jooksul pärast kai äärde saabumist ja vähemalt kahe tunni jooksul enne ärasõitu teostavad nõutava kütuse vahetuse.

Nõuded laevakütustele

- Seda nõuet ei kohaldata:
- 1) laevade suhtes, mis seisavad sõiduplaani kohaselt sadamakai ääres eeldatavalt vähem kui kaks tundi;
- 2) laevade suhtes, mis lülitavad välja kõik mootorid ja kasutavad sadamate kai ääres olles maapealset elektrienergiat.