

Vastused tekkinud küsimustele seoses „Õhustransporditeenuse osutamise riigihankega Välisministeeriumile ja Keskkonnaministeeriumile“

1. Küsimus: Kas pakkuja viimase kolme majandusaasta netokäivete keskmine õhustransporditeenuse müügi osas peab olema 250 000 000 aastas või kolme aasta peale kokku?

Vastus: Hanketeate punkti III.2.2) all on mõeldud, et pakkuja netokäivete keskmine kolme viimase majandusaasta peale kokku peab olema vähemalt 250 000 000 EEK.

2. Küsimus: Kas pakkumuse hind oleks vaja pakkuda per reisija edasi-tagasi või ainult üks lennuõlg?

Vastus: Hinnapakumuse vorm on toodud hankedokumentide Lisas 2.

3. Küsimus: Kuidas peaks pakkumuses kajastama lennuki mahtuvust?

Vastus: Lennuki mahtuvust ei ole hinnapakumuses küsitud.

4. Küsimus: Kas riigihankel saab osaleda ainult regulaarliinide teenuse pakkuja antud sihtkohtade vahel või kvalifitseeruvad ka tellimuslennu pakkujad?

Vastus: Hanketeates ja hankedokumentides ei ole ära määratud, kas tegemist peab olema regulaarliinide teenuse või tellimuslennu pakkujaga. Hanketeate punkti III.2.3) kohaselt peab pakkuja regulaarselt osutama õhustransporditeenuseid ja esitama kvalifitseerumiseks muu hulgas koopia teenuse osutamise õigusest või loast.

5. Küsimus: Kas reisijate arv on prognoositav?

Vastus: Reisijate arv ei ole prognoositav.

6. Küsimus: Kas madalaima hinna hindamiskriteeriumi täitmiseks on võimalik pakkumus siduda ka ühe suuna lendajate arvuga?

Vastus: Hankedokumentides on nõutud ühe suuna ja edasi-tagasi lennu hind. Pakkumuse hinda ei ole võimalik siduda reisijate arvuga.

7. Küsimus: Kui suureks on planeeritud hanke kogumaksumus lepingu kehtivuse ajal?

Vastus: Hanke eeldatavat maksumust ei ole võimalik avaldada. Samuti ei ole võimalik avaldada ministeeriumite eeldatavaid õhustranspordikulusid. Samas juhime Teie tähelepanu sellele, et 2009. aasta eelarve lähetuskulud on avalik informatsioon, mis on olemas Rahandusministeeriumi kodulehel.

8. Küsimus: Mida tähendab hankedokumentide punktis 11.1 öeldud „Paber kandjal köidetuna“? Kas dokumentatsioon tuleb lasta töökojas köita või sobib ka kiirköitja?

Vastus: Sobib ka kiirköitja.

9. Küsimus: Hankedokumentide punktis 11.3.3 viidatakse punktis 7.1 nimetatud volikirjale. Mida on silmas peetud, sest punkt 7 räägib pakkumuse keelest?

Vastus: Mõeldud on punktis 8.1 nimetatud volikirja.

10. Küsimus: Hankedokumentide punktis 11.3.4 viidatakse punktis 7.2 nimetatud volikirjale? Mida on silmas peetud, sest punkt 7 räägib pakkumuse keelest?

Vastus: Mõeldud on punktis 8.2 nimetatud volikirja.

11. Küsimus: Kinnitus karistuste puudumise või kustutamise kohta – mis on aluseks? Kas

info pakkuja või pakkuja esindaja kohta? Kas kinnitus Eesti esindaja ja Filiaali kohta on piisav või on vaja konsortsiumi puudutavat dokumenti?

Vastus: Riigihangete seaduse § 38 lõike 1 punktis 1 nimetatud kõrvaldamise aluse puudumise kontrollimiseks, peab pakkuja esitama kinnituse nii pakkuja kui ka tema seadusliku esindaja karistuse puudumise kohta. Kinnituse peab esitama pakkuja ja kinnitus peab olema allkirjastatud pakkuja esindaja poolt. Kui ettevõtte on äriregistrisse kantud filiaalina (ärinime nimetuses märges filiaal), peab pakkumuse esitama välismaine äriühing, sest filiaal ei ole juriidiline isik. Kui ettevõtte on Eesti äriregistris registreeritud juriidilise isikuna (tütarühing), võib pakkumuse esitada Eestis registreeritud juriidiline isik. Vastavalt sellele, kes on pakkujaks, peab nõutud kinnitused allkirjastama juriidilise isiku esindaja.

12. Küsimus: Kui firma on registreeritud filiaalina, kas piisab Eesti äriregistri väljatrükk?

Vastus: Registrikaardi väljatrükk peab käima pakkuja kohta. Kui pakkuja on välismaine äriühing, peab olema esitatud pakkuja asukohamaa registri väljatrükk.

13. Küsimus: Kas kõrvaldamise aluste puudumise kontrollimiseks vajalikud dokumendid tuleb esitada igaüks eraldi või võib haarata kinnitused ühe dokumendiga?

Vastus: Hanketeate punktis III.2.1) nõutud kinnitused sundlikvideerimise, pankroti, allhangete kasutamise kohta võivad olla esitatud ühe dokumendi peal, mille peab olema allkirjastanud pakkuja esindaja. Samas Maksu- ja Tolliameti tõend ja kohalike maksude maksuhalduri tõend peab olema esitatud eraldi lehtedel.

14. Küsimus: Andmed majandus- ja finantsseisu kohta. Kas tuleb esitada kolme aasta aruanded, mis on üle 100 lehekülje pikad?

Vastus: Hanketeate punkti III.2.2) kohaselt peab pakkuja esitama kirjaliku kinnituse koos väljavõtetega, mis kajastavad pakkuja netokäibeid. Pakkuja ei pea esitama pikki aruandeid, piisab kui esitada dokumendid, mis kajastavad viimase kolme majandusaasta netokäibeid. Vastav dokument või dokumendid peavad olema kinnitatud pakkuja esindaja allkirjaga.

15. Küsimus: Tehniline ja kutsealane pädevus. Mida on silmas peetud „koopia teenuse osutamise õigusest või loast“ all? Millist litsentsi oodatakse? Kas tegemist peab olema notariaalselt kinnitatud dokumentidega?

Vastus: Hanketeate punkti III.2.3) kohaselt peab pakkuja esitama kirjaliku kinnituse koos koopiaga teenuse osutamise õigusest või loast. Pakkuja peab esitama dokumendi koopia loast, mille alusel ta õhutransporditeenust osutab. Pakkuja esitab esindaja allkirjastatud kinnituse, et pakkuja osutab regulaarselt õhutranspordi teenuseid ning on viimase kolme aasta jooksul sõlminud vastavasisulisi lepinguid, sealhulgas korporatiivlepinguid.

16. Küsimus: Loetelu Eesti ettevõtetega sõlmitud korporatiivlepingutest. Enamik sellistest dokumentidest on konfidentsiaalsed. Kuidas soovitate sellist tingimust täita?

Vastus: Hanketeate punktis III.2.3) ei ole nõutud sõlmitud korporatiivlepingute (lepingute teksti) esitamist. Pakkuja peab esitama loetelu sõlmitud vastavasisulistest lepingutest (nimetused), märkides juurde teise lepingupoole, lepingute sõlmimise aja ja mahu (lepingu maksumuse). Hankija kasutab vastavat informatsiooni pakkuja tehnilise ja kutsealase pädevuse hindamiseks ega avalda seda informatsiooni kolmandatele isikutele.

Kui leiate, et Teil ei ole võimalik esitada informatsiooni kõikide sõlmitud korporatiivlepingute kohta, esitage informatsioon nende korporatiivlepingute kohta, mille kohta peate seda võimalikuks või mis on avalikud.

17. Küsimus: Hankedokumentide punkt 11.3.6.1 viitab punktis 3 nimetatud teabele. Kas

silmas on peetud allhankijaid? Kuidas käituda, kui allhankijaid ei kasutata?

Vastus: Hankedokumentide punktis 11.3.6.1 on mõeldud teavet allhankijate kasutamise kohta. Kui allhankijaid ei kasutata, tuleb selle kohta esitada kinnitus vabas vormis. Kinnituse peab allkirjastama pakkuja esindaja.

18. Küsimus: Hankedokumentide punkt 11.3.6.2 – pakkujapoolne kirjeldus teenusest vastavuses HD tehnilise kirjeldusega. Olete põhitingimused Lisa 1 tabelis ära märkinud, millist tüüpi lisainformatsiooni ootate? Kas kinnitust, et vastab sellistele tingimustele või tuleb välja tuua mittevastavused, juhul kui need eksisteerivad või veel midagi?

Vastus: Hankedokumentide punkti 11.3.6.2 all on mõeldud seda, et pakkuja peab esitama kirjelduse pakutavast teenusest vastavuses HD tehnilise kirjeldusega. Lisas 1 on toodud tehniline kirjeldus teenusest, mida hankija hankida soovib. Pakkuja peab esitama kirjelduse enda pakutud teenusest, mis oleks vastav HD Lisas 1 esitatud tehnilise kirjeldusega. Pakkuja kirjelduse alusel saab hankija hinnata, kas pakkuja pakkumus vastab hankedokumentides nõutule.

19. Küsimus: Lisas 2 on *business/economy flexible* paigutatud ühe välja alla. Kuna tegemist on kahe sisuliselt erineva tooteklassiga, millel on märgatav hinnavahe, kuidas soovitate seda tabelit täita?

Vastus: Kuivõrd paljud lennufirmad ei paku *business* ja *economy flexible* klassi eraldi, on need paigutatud ka ühe välja alla. Hinnapakumuses ootame, et märgiksite *economy flexible* hinna ja jätkaksite *business* klassi hinna märkimata.

20. Küsimus: Sihtkohast algusega hindu ei saa kuvada, sest need on pidevas muutumises tingituna valuutakursist.

Vastus: Hankedokumentides on nõutud lennupiletite hindade esitamist algusega Tallinnast ja sihtkoht Tallinn. Nimetatud tingimust ei ole võimalik.

21. Küsimus: Arvelduste kord – kliendid tasuvad teenusepakkujale reeglina reisibüroo kaudu maksetähtajaga 21 päeva. Mitmetel lennufirmadel on põhimõte, et krediiti ei anna. Teenuse eest peab olema tasutud enne lendu.

Vastus: Keskkonnaministeeriumi sisekorra kohaselt toimub tellitud teenuse eest tasumine maksetähtajaga 21 päeva. Nimetatud tingimust ei ole võimalik muuta.

Hankedokumentide Lisas 1 toodud tehnilise kirjelduse punkti 2.2 kohaselt piletid broneeritakse, ostetakse välja, muudetakse või tagastatakse hankija välja valitud reisibüroo kaudu. Kui avatud menetlusega õhutransporditeenuse osutamise riigihange on läbi viidud, siis hangitakse lihtsustatud korras tellitava teenusena reisibüroo teenused ja selle reisibüroo kaudu hakatakse tellima lennupileteid.

22. Küsimus: Kuivõrd leping sõlmitakse kaheks aastaks, siis kuidas on arvestatud eurole üleminekuga?

Vastus: Rahandusministeeriumi juhiste kohaselt ei pea 2010. a sõlmitavates lepingutes nägema ette tingimust maksevahendi muutmise kohta. Vajalikud sätted on toodud EL õiguses ning euro kasutusele võtmise seaduse eelnõu §-s 5. Samuti ei sobiks riigiasutusel kinnitada erinevate lepingutega kurssi, mis kuni 16. juulini 2010. a on teadmata (seda nii sisu- kui vormiliselt). Pärast kursi kinnitamist sobiks €-päeva järgselt kehtivates lepingutes näha ette maksed eurodes. Seega kui näiteks täna sõlmida leping (loomulikult kroonides), siis on järgmised võimalused:

1) pärast kursi kinnitamist (suvel 2010) näha ette lepingu lisa, kus sätestada €-päeva järgsed maksed eurodes;

2) kui lepingu lisa ei sõlmita, siis ei juhtu samuti midagi halba, kuna pooled peavad lähtuma kroonisummade eurodesse arvestamisel euro kasutusele võtmise seaduse §-st 5, mis näeb ette ümardamisreeglid ja viite asjakohasele kursile.